

## MODIEUS, VOL PASSIE EN ZWIERIG



Het vloeiende en kleurrijke uiterlijk van de Cappuccino steelt de show. Uniek is de dakconstructie. Dicht, T-bar, Targa of

een echte Cabrio: alles is mogelijk. De uitrusting is riant. De stoelen

lijken als om het lichaam gegoten. De Cappuccino heeft alles aan

boord voor een maximum aan comfort en gemak. Onder de fraaie

motorkap gaat een gretige 657 cm<sup>3</sup> driecilinder motor schuil. Hij is

voorzien van 12 kleppen, 2 bovenliggende nokkenassen en een turbo

met intercooler. Maximum vermogen: 47 kW (63 pk). Genoeg voor

ongekend rijplezier met deze vederlichte en handzame Cappuccino.



### Specificaties

3 cilinder, 12 kleppen DOHC motor (657 cm <sup>3</sup> )	Rondom onafhankelijke wielophanging
Turbo met intercooler	Rondom schijfremmen, voor geventileerd
47 kW (63 pk) bij 6.500 toeren/min.	Kunststof hard-top met 4
5 versnellingsbak, type close-ratio	opbouw mogelijkheden
Topsnelheid: 140 km/u,	Elektrisch bedienbare zijruiten
elektronisch begrensd	Airconditioning      Lichtmetalen velgen
Acceleratie 0-100 km/u: 8 sec.	Lengte: 3.295 mm      Breedte: 1.395 mm
Stalen balken in de portieren	Hoogte: 1.185 mm      Gewicht: 700 kilo



by SUZUKI

*Cappuccino*