

Technische gegevens SUZUKI Fronte automobiel.

Motor:

Luchtgekoelde 3-cilinder lijnmotor, dwars achterin gemonteerd, boring x slag 60 x 56 mm, cilinderinhoud 475 cc, compr. verh. 5,6 : 1, maximum vermogen 29 pk bij 6000 t/m, maximum koppel 4,2 kgm bij 4000 t/m, 3 horizontale carburateurs.

Prestaties:

Topsnelheid ca. 115 km/u  
Acceleratie van 0-400 m in 21,9 sec.

Smering:

De smering geschiedt volgens het zogenaamde "Posi-Force" systeem. Dit houdt in dat de oliepomp vanuit een aparte tank olie perst naar de krukaslagers, de drijfstanglagers en naar de cilinderwanden van de 3 cilinders. Door dit systeem is het mogelijk om hoge toerentallen te draaien waarbij toch een vodoende smering wordt gegarandeerd.

Transmissie:

Aandrijving op de achterwielen via enkelvoudige droge plaatkoppeling en een volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak,

Maten en gewichten:

Wielbasis: 1960 mm, max. lengte 2995 mm, max. breedte 1295 mm, max. hoogte 1330 mm, draaicirkel 7,80 m, inhoud benzinetank 23 l, ledig gewicht 475 kg.

